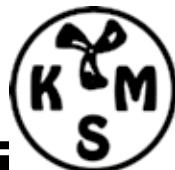




RODRET

April 2010



En medlemstidning för Köpings Motorbåtsällskap

Årsmötet ett trevligt samkväm. Se protokollet

mittuppslaget

Kommunen lovar fler båtplatser i inre hamnen

sidan 5

TRYGG SOMMAR MED SVENSKA SJÖ

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

En förening som verkar för underhåll och utveckling av det marina livet i Köping.

Köpings Motorbåtsällskap

Sedan 1916 väntar vi med hög tryckenhet om strålkärla miljöer och samskap om sjöliv.

Köpings Motorbåtsällskap

För dig som vill veta mer www.kmskoping.se

Köpings Motorbåtsällskap

KMS kommer att synas i centrum. En kampanj för att tydliggöra vår förenings verksamhet. *Läs mer på sid 2*

Arbetsdagar på slipen. Medlemmarna förväntas delta.

Läs mer på sidan 4

Båtmässan visar allt fler hybridbåtar och eldrift i miljötider.

Se sidan 8

Se över din båtuppställning. Läs om tips för hur du bäst pallar upp din båt över vintern.

KMS, en levande förening som vill synas och påverka utvecklingen av det marina livet i Mälaren!



Köpings Motorbåtssällskap har fått erbjudandet att nyttja ett av skyltfönstren i centrala Köping för att berätta om föreningens verksamhet.

Det har resulterat i en så kallad triptyk. Tre rollups med måtten 85 x 200 cm som tillsammans bildar en

bakgrundsbild med fyrmotiv. Ovanpå denna finns bilder som representerar klubbens verksamhet och målsättningar. Inom kort kommer dessa tillsammans med marina attribut att ställas ut i centrum och vara till allmän beskådan. Det är viktigt att stadens

medborgare känner till vår verksamhet för att vi som förening ska få gehör för våra önskemål.

Dessutom ger klubben nyinflyttade en rabatt till medlemskap genom att bjuda på inträdesavgiften. Detta för att medlemsantal och likvida medel ska kunna öka.

Medlemstidningen RODRET för Köpings Motorbåtssällskap har som mål att skickas ut till medlemmar fyra gånger per år.

För att fylla tidningen med innehåll som är av intresse för klubbens medlemmar är det angeläget att förslag till artiklar kommer redaktionen tillhanda. Det går bra att e-posta artiklar, idéer, bilder mm till peter.lillaahls@gmail.com eller skicka med vanlig post till Peter Lillaahls, Forsby, 731 96 Köping.

Insänt material ska vara undertecknat av sändaren.

Filformat för bilder ska vara jpeg, för text går det bra med word-filer.

Hjälmare Kanal AB och Hjälmare Kanalcafé

erbjuder



Hjälmare kanal AB kan erbjuda slussningar i eskader till reducerade priser för medlemmar i båtklubbar.

Kontakta "Slussjanne" på e-post: jan.eriksson@sveaskog.se

Hjälmare Kanalcafé och gästhamn kan erbjuda olika menyer och arrangemang i enlighet med överenskommelse. Kontakta Helen på tel: 0730-528575

Välkomna!

**SVEASKOG**



Gemensamma arbetsdagar på slipområdet har spikats.

För att undvika framtida straffavgifter uppmanas medlemmar att ställa upp under någon av de fastställda dagarna/kvällarna

Klubbens ansvariga för slipområdet har i år försökt att ge fler alternativ till att bidra med arbetsinsatser. Det finns mycket som behöver göras och klubben är beroende av medlemmarnas lojalitet. Bland annat behöver takbyte av båthus C färdigställas. Takplåt finns för att ersätta uttjänade eternitplattor. Gavlar på båthus A och B behöver beslås med ny fasadplåt. Rövning av markområdet på slipen måste ombesörjas precis som varje år.



Rensning av förråd och städning runt uppläggningsplatser är återkommande arbete varje år. De medlemmar som har verktyg som kan underlätta allt arbete ombedes ta med sig verktyg som ex. kratta, röjsåg, hammare, såg mm för att bidra till arbetsdagarna.

Datum för vårens arbetsdagar är:

**Lördag 29/5
från 08.00 -**

**Lördag 5/6
från 08.00 -**

Kvällstider:

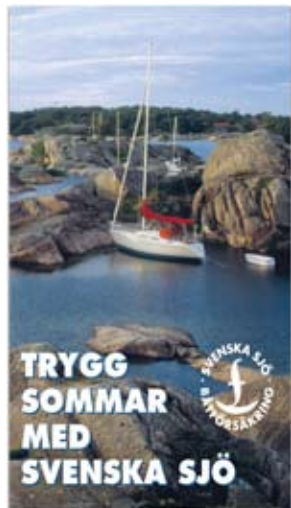
**Måndag 24/5
från 17.30 -**

**Måndag 31/5
från 17.30**

Boka in någon av dessa tider för att bidra till ett representativt slipområde.



Rolf Rosenholm hoppas att klubben ska slippa införa straffavgifter




**BÅTKLUBBARNAS EGEN
FÖRSÄKRING I 40 ÅR**
Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se

Inför sommaren 2010 lovar kommunens hamnansvarige att det kommer 10 till 15 nya kajplatser för uthyrning!

Det har under lång tid varit något förvirrande system beträffande uthyrning av båtplatser i den inre hamnen. KMS är inbjudna till att med kommunens tjänstemän/kvinnor söka en lösning som är begriplig för alla och envar.

En tanke som diskuterats är att ha olika köer för olika behov. Det vill säga; om din båt inte behöver större bredd än 2,5 m mellan stolparna är det en kö. Behöver din båt 3,0 m mellan stolparna är det en annan kö. Om du behöver 3,5 m ... osv.

Ingenting är i dagsläget fastställt för hur framtida kösystem ska se ut men alla är överens om att det behövs en tydligare ordning för policyn beträffande båtplatsuthyrning.



Thomas Halldén är kommunens ansvarige för hur den inre hamnen disponeras.

Mälarhamnar, som står som ägare till kajerna i den inre hamnen, har beviljat nya båtplatser nedanför Törnträsk plåtförård. Där kommer Y-bommar att monteras för att bereda plats för ytterligare ett antal platser. I dagsläget okänt hur många. Vidare har klubben under möten med kommunens

tjänstemän/kvinnor påtalat vikten av att få en fungerande la-trintömmningsstation. Ett lagförslag finns redan nerskrivet och det är förmodligen en tidsfråga innan det klubbas igenom. Då måste båtägare med toalett ombord ha möjlighet att tömma tanken. Stationen finns men bryggan saknas.



Köpings Motorbåtssällskap

Box 18
731 23 Köping

Bankgiro 5311-5341

Protokoll fört vid Köpings Motorbåtssällskaps Årsmöte 2008 Den 11 Februari 2010. Plats: Bil Historiska museet

1. Årsmötet öppnas

Ordföranden Yrjö Björkqvist hälsade 25 närvarande medlemmar välkomna och förklarade mötet öppnat.

2. Årsmötets stadgeenliga utlysande

Mötet konstaterade att mötet är behörigt utlyst.

3. Val av mötesordförande och mötessekreterare

Yrjö Björkqvist valdes till mötesordförande och Eva Koivunen till mötessekreterare.

4. Val av justeringsmän tillika rösträknare

Börje Bergström och Hasse Wiborg valdes till att justera protokollet och att vara rösträknare.

5. Årsmötesprotokollet.

Årsmötesprotokollet 2009 från den 22 Januari 2009 har varit utlagt på vår hemsida och publicerat i tidningen Rodret godkändes att läggas till handlingarna.

6. Styrelsens Verksamhetsberättelse.

Styrelsens verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 1/1 2009 – 31/ 12 2009 upplästes varefter den godkändes att läggas till handlingarna.

7. Kassaberättelse.

Berth Andersson då kassören Jouni Holmgren var sjuk, redogjorde för resultatrapporten. I den framkom att budgeten och resultat blev ett överskott på 9250:- kronor. Balans rapporten visar ett tillgodohavande på 107 957:- kronor.

8. Revisionsberättelsen.

Revisionsberättelsen upplästes av Berth Andersson.

9. Ansvarsfrihet.

Mötet beslutade ge styrelsen full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10. Förslag från styrelsen och motioner från medlemmar.

Kameraövervakningen bygget är påbörjad. 2-3 personer ska ha tillgång till skötseln av webbkamera. Skulle brott ske på slipen kommer bilderna lämnas till polisen.

11. Fastställande av budget och avgifter för kommande verksamhetsår.

Magnus Thele presenterar förslag till budget kommande verksamhets år 2010.

Presenterar en kostnad på 25000 kr för inköp av kamerorna till slipområdet.

Avgifterna är gällande:

Inträdes avgift	300:- kronor	Uteplats	450:- kronor per år
Medlems avgift	450:- kronor per år	Båthus A	300:- kronor per år
Båtlyft säsong	650:- kronor per	Båthus B-C	775:- kronor per år
Båtlyft utomstående	650:- kronor per gång		

12. Val av styrelsemedlemmar

Ordföranden Yrjö Björkqvist har ett år kvar

Sekreterare valdes på två år Eva Koivunen

Ledamot Magnus Thele omvald

Ledamot Olof Pedersén ett år kvar

Vice ordföranden P-O Johansson ett år kvar

Kassören Jouni Holmgren ett år kvar

Matrialförvaltaren Bengt Lindell ett år kvar

13. Val av styrelsesuppleanter

Styrelsesuppleanter för ett år valdes Peter Lillåhls, Erling Nilsson

14. Val av övriga funktionärer

Val av miljöombud för ett år Börje Bergström

Val av slipförman för ett år Rolf Rosenholm

Val av slipförman för ett år Bengt Lindell

Val av slipförman för ett år Börje Bergström

Val av Klubbholmskommitté för ett år Mika Koivunen, Börje Bergström, Berth

Andersson, Hans Viborg, Tomas Pannula, Göran Broberg

Val av Tävlingskommitté för ett år Göran Broberg, Sören Jansson, Stig Wallin

15. Val av revisor

Revisor på två år valdes Berth Andersson

Revisor Tuomas Pannula har ett år kvar

16. Val av revisorsuppleant

Val av revisorsuppleant för ett år Tomas Persson

17. Val av Valberedningen

Val av valberedning för ett år Sören Jansson (sammankallande)

Mika Koivunen, Börje Bergström

18. Övriga frågor

Yrjö Björkqvist delade ut KMS förtjänsttecken till Lennart Öberg och Börje Bergström.

Peter redogjorde om mötet med kommunen om inre hamnen. Kommunen kan inte lämna besked i dag om läget. Klubben informerar nyinflyttade till kommunen om klubbens verksamhet Vi har tillgång till två skyltfönster vid Hemköp.

Hemsidan är uppdaterad av Joakim Bodin och vill att medlemmarna mailar in bilder till hemsidan.

Brandskydds arbetspärm är påbörjad av Magnus Thele.

Båtägarna är skyldiga att uppvisa giltig båtförsäkring vid båtlyft.

Båtklubben har fått erbjudande om en 12 m container och båtklubben tar bort den gamla baracken.

19. Avslutning

Ordföranden Yrjö Björkqvist tackade för visat intresse och förklarade årsmötet avslutat kl.20.30.

Vid protokollet

Eva Koivunen

Justeras:

Börje Bergström

Hasse Wiborg.

PS P-O Johansson serverade dricka, smörgås, kaffe och kaka. DS

Några viktiga tips om vagnar och vagnar



- Vaggan/vagnens anstötning ska vara minst lika bred som båtens bredaste del.
- Vaggan/vagnen ska vara minst en 1/3 av båtens längd.
- Båten ska stå så rakt som möjligt, både i längdriktning och tvärgående. Fenkölade båtar kan behöva viss uppallning i akterkant på kölen för att stå rakt i längdriktningen och t. ex inte peka uppåt med fören. (Om möjlig hör med fabrikanter/konstruktören om bästa sätt att ställa båten på land.)
- Fenkölade båtar bör ha för och akterstötta för att hindra slingring i vaggan/vagnen.
- Stöttorna ska ligga an mot skrovet med 90 grader.
- En sidostötta ska som namnet antyder stötta båten för krafter sidledes. Anliggningsytan bör vara i höjd med eller strax under vattenlinjen. Om möjligt placera stöttorna vid båtens genomgående skott \square där är skrovet starkast.
- Båten ska stå på kölpallningen med hela tyngden och inte hänga i vaggan/vagnen eller på stöttorna. Glidskydd i sidled på kölpallningen är bra att ha.
- Gör en färgmarkering på vaggan/vagnen vid t. ex akterkant på kölen. Det underlättar nästa torrsättning och båten hamnar rätt i vaggan/vagnen på en gång.
- Båtar över 10 meter bör ha 6 st sidostöttor för att sprida ut krafterna och minska påfrestningen på skrovet.
- Knyt aldrig fast täckningen i en stötta, stötta kan dras bort av de stora krafter som uppstår vid kraftig vind.
- Materialet i vaggan/vagnen ska vara dimensionerat efter de krafter som båten ger med täckningen på, dvs. rejält med tanke på stormar och snö.
- Vindkraften på en 10 meters båt motsvarar ca 1,5 tons tryck. Kraften på lästöttorna ökar till det dubbla om båten är täckt (3 ton) och till det tredubbla (4,5 ton) om masten sitter kvar.
- Kontrollera att alla bultar är åtdragna och att inga sprickor uppstått i svetsfogar mm.
- Många frestas att behålla och använda en gammal vagg/vagn efter att man bytt upp sig till en större båt. Undersök alltid att den nya båten passar enligt ovanstående punkter.

Till sist! Skaffa för guds skull en ordentlig stege till båten. Så att du säkert kan ta dig upp och ner. Det händer massor med fallolyckor på grund av dåliga stegar. Och du! Lås fast stegen ordentligt, så slipper vi kanske objudna gäster i båtarna.

Båt dagen för Mälarens Båtförbund i Kolbäck den 20 mars avhandlades i strålande solsken.

I Mälarens Båtförbund ingår 38 båtklubbar från Arboga i väst till Mariefred i öst och Magnus Thele sitter som ordförande. Efter dom återkommande punkterna i årsmötets dagordningen kommer vi till rapporterna där säkerheten på

slipområden dominerar. Upprinnelsen till det hela kommer från olyckan i Strängnäs i höstas där en båtägare avled när stöttorna till hans båt gav vika och han hamnade i kläm mellan sin och båten bredvid.

Sedan har det inträffat båtbränder vid några tillfällen där det visat sig att inte alla har försäkrat sina båtar och därmed inte fått någon ersättning. Skulle en oförsäkrad båt vålla branden blir dess ägare personligen ersättningskyldig för skadan, inte bra...

Vi kommer att se över båtagnar och ställningar vid nästa upptagning, det vore onödigt om en liknande olycka som i Strängnäs skulle inträffa. Nog om jämmer och olycka, vi går mot ljusare tider och snart sjösätter vi igen. Var rädd om er.

//YB



Säkerhetsfrågor var ett viktigt ämne under Båt dagen

Båtmässan visar allt fler “gröna” båtmodeller

Hybrider och eldrivna farkoster blir allt vanligare på båtmässan. Prestanda har effektiviserats och många lockas av att ljudlöst glida fram i skärgården.

Det visas även prov på traditionellt båtbygge i trä. Träbåtar som visas är publikmagneter med enastående finnish som det är svårt att stå oberörd inför.



FYREN!

RODRETS sida för medlemmars bilder på fyrar har fått många bidrag och redaktionen tar med glädje emot fler bilder på båtägarens hjälp i den mörka natten.

I detta nummer publicerar vi fyr (?) insänd av Magnus Thele



Pratbubblan

Vad är det han säger?

E-posta ditt förslag till peter.lillahls@gmail.com

Bästa förslag publiceras i nästa nummer av RODRET

Medlemstidningens läsare får gärna skicka in bilder från båtlivet där vi sätter en pratbubbla som ska innehålla förslag till kommentar eller en tanke. Adress till redaktionen finns på sidan 2.

Alla bidrag är välkomna!





Vinnare av pratbubblan denna gång: Marie Hedvall, Forsby
STORT GRATTIS från redaktionen

Klotter på slipen, ett gissel att stävja och sanera. Med videoövervakning kommer vi att se tiden för förseelsen och i gynnsamma fall förövare.

Senast i raden av klotter är på Magnus Theles båthus. Historien om hur det gick till när Magnus ville polisanmäla förstörelsen får han muntligen berätta vid grillplatsen någon kväll i sommar.



B

FÖRENINGSBREV
BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med nya adressen angiven till: KMS Box 18 73123 Köping

Sjösättningsdagar våren 2010

24/4

8/5

22/5

Som vanligt anmäler du ditt lyft till kranföraren före 9.00

Inför vårens sjösättning:

Kontrollera så att din båt har gällande försäkring!!!

En riktigt skön sommar önskar RODREtredaktionen