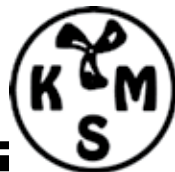




# RODRET

December 2010

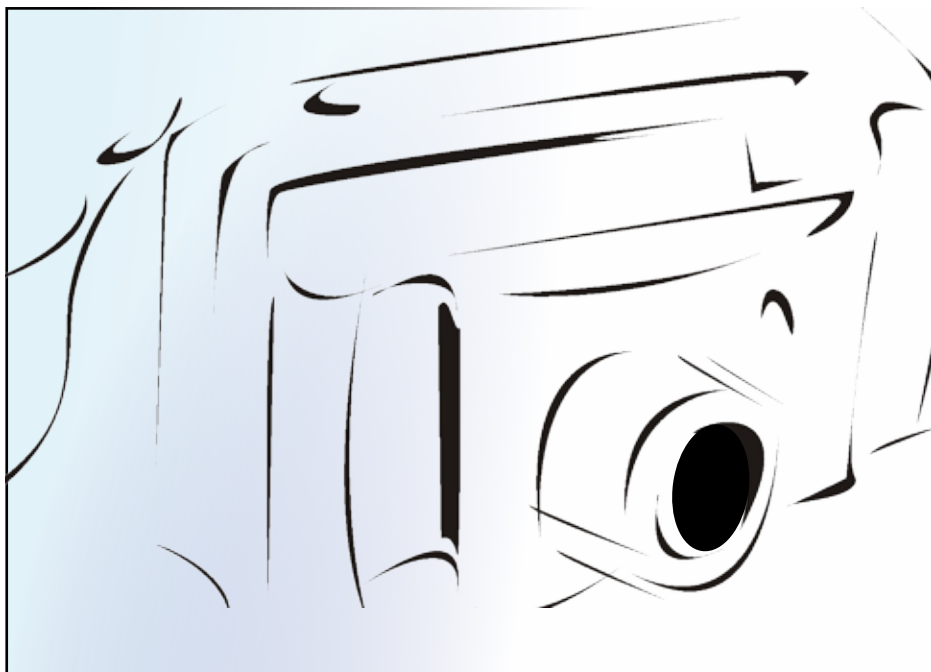


## KMS initiativ till kameraövervakning väcker stort intresse bland båtklubbar i Mälardalen



*Det blev många frågor att besvara för Magnus Thele som informerade om hur det går att söka tillstånd, teknik och montering av utrustning (vad och varför) mm.  
Mer om detta på sida 4*

**God Jul och Gott Nytt År  
önskar  
KMS**



## Kameraövervakningen är satt i drift

Efter en tids förberedelser har nu kameraövervakningen blivit satt i drift. Det är för närvarande 5 stycken kameror som bevakar slipområdet. Ytterligare två kameror installeras för att täcka strandlinjen med bevakningssystemet. Styrelsen arbetar nu med att ta fram information om lösningar där medlemmar

kan montera egen kamera i det egna båthuset. Privat kamera ansluts till befintlig teknik och gör det möjligt för dig som båtägare att själv ha kontroll över vad som händer under vintern. Du kan se om pressningen gett vika eller om någon obehörig varit ombord på din båt osv.

Uppgifter om nödvändig utrustning för dig som är intresserad kommer förhoppningsvis att redovisas under stundande årsmöte. Då kommer också utrymme för att ställa frågor om hur det går att se bilder från kameran via internet till din hemdator.

---

*Medlemstidningen RODRET för Köpings Motorbåtssällskap har som mål att skickas ut till medlemmar fyra gånger per år.*

*För att fylla tidningen med innehåll som är av intresse för klubbens medlemmar är det angeläget att förslag till artiklar kommer redaktionen tillhanda. Det går bra att e-posta artiklar, idéer, bilder mm till den nya redaktören som meddelar adress i nästa nummer av RODRET.*

*Insänt material ska vara undertecknat av sändaren.*

*Filformat för bilder ska vara jpeg, för text går det bra med word-filer.*

## Bästa bätvänner!

Så går vi mot en ny sommar med drömmar om ett spännande och angenämt båtliv på sjöar och hav. Vid en tillbakablick på årets sommar kan vi dock besviket konstatera, att några av våra medlemmar blivit utsatta för både det ena och det andra, som grumlat glädjen att fritt få disponera sina båtar. Tidigt på sommaren stals som bekant Börjes båt med stora egenkostnader som följd. Dessutom gjordes försök att stjåla två pulpetbåtar vid tvärkajen och flera bensintankar försvann från båtar. Den sammanlagda stöld- och reparationskostnaden uppgår till över 100.000 kronor. Utanför vårt bevakningsområde- Malmön - tillgreps ett par båtmotorer, som genom sin märkning kunde spåras via GPS till Fellingsbro och återlämnas. Gärningsmännen gripna.

## Hur utföll bevakningen ?

Sammantaget kan man fastslå att under våra bevakningsnätter skedde inga angrepp på båtarna. Vid ett par tillfällen kallades polis till platsen, men i övrigt var det ganska lite aktivitet i området. Nu tror jag att försommarens publicitet i Bärgslagsbladet och inte minst uppsättning

av bevakningsskyltar runt Mariakajen har haft en brottsförebyggande effekt. Vi har ett guldläge när det gäller utsiktsplats. Vi fick behålla nyckeln och löfte om att fritt disponera lokalen även nästa år. Dessutom tycks rutiner med nyckel / handledning fungera bra. Framför gärna synpunkter! Det är min bestämda uppfattning att vi genom en kontinuerlig bevakning av Mariakajen, helt kan förhindra stölder, skadegörelse eller liknande angrepp i framtiden.

## Hur går det med kameraövervakningen ?

Hittills har vi varit helt förskonade från påhållning. När ”klottermarodörerna” upptäckte skyltar och kameror, vände de vid bommen. De ville ändå påminna om sin existens och sprejade sin taggs på en skylt vid infarten för att sedan rikta sitt intresse mot seglarnas slipområde. Här har det sprejats en hel del, tyvärr. Upplösningen på våra kameror är mycket bra, men vi konstaterar att det finns behov av ytterligare tre kameror för att täcka hela området. Dessutom finns det starka skäl att utöka kameraövervakningens tidsperiod. Ansökan är inlämnad och vi inväntar länsstyrelsens besked.

Rent tekniskt öppnas det dessutom en möjlighet att ansluta privata kameror från båtar/ båthus till anläggningen. Styrelsen tar upp frågan under årsmötet.

Slipdamm från järnvägen ställer till problem Båtar med kajplatser i närheten av järnväg-sövergången har fått celluloidrutor förstörda av slipdamm från rälsen. Det går även hårt mot kapellmaterial, men att hitta en varaktig lösning på problemet är nog lättare sagt än gjort. Kanske blir det nödvändigt att täcka våra båtrutor med t.ex. markisväv? Eller bör det sättas upp ett plank/ planteras tätvuxna buskar som åtminstone till en viss del förhindrar spridning av dammpartiklar från järnvägen. Vi bör vara uppmärksamma och diskutera förhållandet inom föreningen. Som slutord vill jag önska alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År. Sven-Erling

# Vågen av inbrott i båtar och båthus måste få ett slut

## All önskad verksamhet bland våra båtar ska polisanmälas

Det är viktigt att klubbens satsning på säkerhet för våra båtar följs upp med polisanmälan av inbrott, skadegörelse, mm.

Det ska i framtiden vara väldigt, väldigt jobbigt att ge sig på medlemmarnas båtar. Kameraövervakning dokumenterar händelsen och anmälan får våra myndigheter på fötterna.

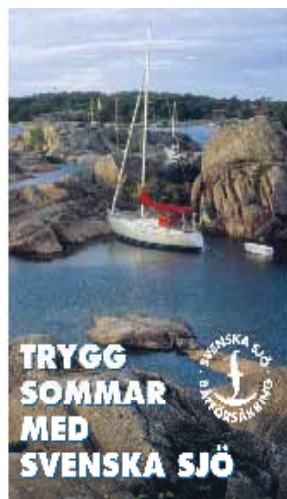
Som grädde på moset kommer en representant från Svenska Sjö att medverka på årsmötet för att tala om villkor och premier beträffande båtägandets försäkringar.

Det finns all anledning

för klubbens medlemmar att vara närvarande på mötet för att ta del av villkor och vassa pennan med vassa argument för allt det som gjorts och ska göras för att höja säkerheten för våra båtar.

Det kan bli en intressant diskussion beträffande självriskbelopp och kostnader för försäkringspremier. Boka redan nu detta datum för årsmötet:

**Bil & Teknik-  
historiska  
sällskapet**  
**22 februari 2011**  
**kl 18.30**



**BÅTKLUBBARNAS EGEN  
FÖRSÄKRING I 40 ÅR**

tel 08-54 717 50 [www.svenskajsjo.se](http://www.svenskajsjo.se)

## Sökes:

### Redaktör, ansvarig för medlemstidningen RODRET.

*Rodret är en medlemstidning till nytta och nöje för klubbens medlemmar med tradition att glädja och informera.*

*Anmäl ditt intresse till  
Yrjö Björkqvist, ordf*

## Köpes:

### Köpes: Jolle/ gummibåt max 4 m

*Detgår bra att kontakta mig på nummer här nedan*

*Med vänliga hälsningar/  
With kind regards  
Tomas Karlsson  
Quality and developmentengineer*

*Avd Kvalitet och utveckling / Dep Quality and development  
Phone  
046(0)107878691  
Mobile  
046(0)107878691  
SMS +46(0)709833691  
E-mail tomas.karlsson@ruukki.com  
Ruukki Sverige AB  
Nordanövägen 8  
Box 100  
730 61 Virsbo*



## Nya båtplatser ska stå klara inför sommaren 2011

Thomas Halldén är ansvarig för allt som har med den inre hamnen att göra lovar att båtplatser även för de större båtarna kommer att erbjudas under kommande säsong

## Jätteviktigt:

### Motioner till Årsmöte 2011 måste lämnas in så fort som möjligt.

Den sena utgivningen av RODRET har medfört att det blev kort framförhållning men skriv ner dina funderingar och idéer och skicka till styrelsen så fort som möjligt.

# Bilder från kräftfesten 2010

Fotografier av Gunnar Beskow





Den här berättelsen vill jag tillägna min "kompis" Klimpen som numera bor i katthimlen.

## Klimpen & jag!

Den här berättelsen utspelades redan sommaren 2007, det var söndag och min matte, husse och jag skall möta Klimpen och hans besättning i Napoleonviken. Det skall bli vårt första riktiga möte, nos mot nos så att säga. Vi har tidigare setts som hastigast i dörröppningen, det har bara blivit snabba ögonkast och möjligen någon kort vädring med nosen i luften. Han, Klimpen har en egen doft som är både spännande och intressant, man kan säga att det doftar något "vilt" över honom, om ni förstår vad jag menar. Äntligen har de lagt till och alla skall ut på promenad, även Klimpen skall följa med. Det har gungat rätt duktigt ute på havet och han känner att nu vill han ha fast mark under tassarna. Det är lite jobbigt när allt



gungar och man känner sig vimmelkantig, även jag har drabbats av detta problem på senare år, balansen är inte som i unga år. Åter till mötet med Klimpen. Vi, alltså våra mattar och husser hade bestämt att vi skulle gå över till andra sidan av ön, där var det vindstilla och solen gick sakta ner bakom trädkopparna. Kerstin, Klimpens matte släppte ner honom när de kom av båten och jag fick äntligen titta och lukta på honom, som jag bara satt på avstånd i 3år. Han lät lite konstigt när jag kom ca två cm för nära, an-

nars var han helt okey. När vi hade hälsat på varandra, ja det vill säga när jag hade hälsat, verkade det som om Klimpen hade accepterat mig. Han lade sig på min mattes sittkudde och jag lade mig nedanför hans matte och husse. Numera "går jag som jag vill" mellan våra båtar, det händer emellanåt att jag får äta upp hans tonfisk om han har lämnat kvar något, vill säga. Jag har även fått smaka hans välling och den är inte så dum den heller. Han är en ganska schyst katt tycker jag.

*Affe på Miss Lane*



# Redaktören tackar för alla år med förtroendet att informera medlemmar i klubben om det som sker.

Efter flera år som ansvarig för vår medlemstidning är det nu dags att byta rorsman för tidningen RODRET.

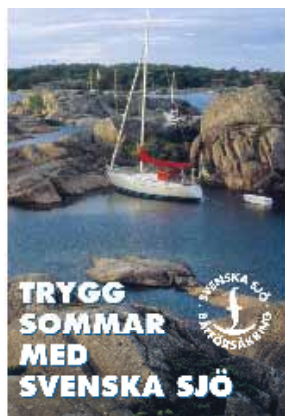
Det är många roliga stunder att minnas som redaktör för klubbens medlemstidning. Under de år jag arbetat med tidningen har det hänt en hel del som varit värt att bevaka och informera om. Med en styrelse som varit villig att avsätta tid för diskussioner med representanter för kommunen har den inre hamnen och det marina intresset blivit en del av agendan på tjänstemannanivå i kommunen. För första gången nämns den inre hamnen som ett utvecklingsområde i staden. Kommunen har satt igång arbetet med att ordna fler båtplatser och skapa en bättre ordning på kösystemet för att få en plats att förtöja på. En ny sjösättning-



*Stort tack till alla de medlemmar som bidragit till att göra RODRET till ett forum för båtintresserade.  
Peter Lillähls*

sramp planeras både på Malmön och i den inre hamnen. Klubben har också tagit initiativ till en satsning för ökad säkerhet då våra båtar ligger upplagda på land. Med kameraövervakning kommer fler obehöriga att tänka sig för innan åverkan görs på våra båtar. Nattvakten sommartid kommer att få de flesta att respektera våra båtar som privat egendom. Det är med spänning jag ser fram mot fortsatt arbete bland klubbens medlem-

mar med att försvara bevaka och underhålla båtägares intressen.



  
**BÅTKLUBBARNAS EGIN  
FÖRSÄKRING I 40 ÅR**  
tel 08-54 717 50 [www.svensksjoe.se](http://www.svensksjoe.se)



## **FYREN!**

RODRETS sida för medlemmars bilder på fyrar har fått många bidrag och redaktionen tar med glädje emot fler bilder på båtägarens hjälp i den mörka natten.

I detta nummer publicerar vi Bönhamns fyr.

*Dadodidam-  
mdamm, dadodi-  
dammdamm, da-  
dodidammdamm,  
damm*



***God Jul & Gott Nytt År***

# B

FÖRENINGSBREV  
BEGRÄNSAD  
EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med nya adressen angiven till: KMS Box 18 73123 Köping

## **ÅRSMÖTE** **Bil & Teknikhistoriska muséet**

**Klockan 18.30**

**22 februari 2011**

**VARMT VÄLKOMMEN**  
**fika & smörgås**