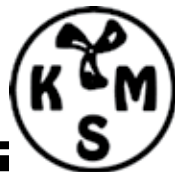




RODRET

Junii 2010



BÅTSTÖLDER I INRE HAMNEN

**Återigen aktualiseras frågan om
nattvakter i den inre hamnen**

Läs mer om detta på sidan 2, 3 samt Ordförande har ordet

**Järnvägsmuseum
med långt gångna
planer för en
expansion i den
inre hamnen.**

Läs mer på sidan 4-5

**Vågbrytare vid
Kråkholmen kan
bli verklighet.
Kan ge lugnare
övernattningar.**

Sidan 8

**Midsommar på
Kråkholmen med
lek och musik för
gammal och ung.
Se programmet!**

Sidan 11

Flera båtar utsatta för skadegörelse och stöld i Köpings inre hamn

En av båtarna blev av med värdefull utrustning och dyrbara personliga ägodelar. Dessutom förstördes hydralstyrning som efter reparation kostat ägaren förutom självriskan en lång tid av väntan på att få använda båten.

Att hitta sin båt drivande med förstörd styrfunktion och tömd på personliga ägodelar av högt värde var det som mötte Börje Bergström för några veckor sedan. Båten hittades i den stora hamnen på drift. Efter att fångat upp och fått båten förtöjd kunde man konstatera att dator för navigation var stulen. Ett dragspel som varit en kär ägodel under lång tid var borta. En samling med munspel av bästa kvalitet likaså. Då jag frågar den drabbade ägaren om



Den drabbade båten är nu åter på sin plats

han vågar lämna båten utan tillsyn efter detta, konstaterar han bister
- Nu finns det inte

mer att stjäla. Oddsens för att återfå det stulna ser han som mycket små.

Redan har vandalerna härjat i hamnområdet!

Natten till den 18 maj inträffade flera angrepp på båtar som ligger utmed Mariakajen i Köping. En båt tillgreps, en annan utsattes för stöldförsök och skadegörelse och slutligen en tredje fick påhållning med viss åverkan som följd.

Men vi tar det från början.

När Börje Bergström, ägare till Janki, tidigt på tisdagsmorgonen på sin gråmelerade cykel med packväska färdades ner mot slipen, trodde han knappt sina ögon. För första gången i historien låg inte hans båt förtöjd på den plats han lämnat den. Var det en hägring eller var hans praktfulla båt verkligen stulen? Det tog några sekunder att fatta situationen men sedan tog det hus i helsike. Snabba ryck och en före detta kriminalkommissarie sattes på spåret. Med list och logik kunde de tillsammans räkna ut att båten säkert fanns övergiven längre ut i hamnutloppet. Kanske var det nog mer logik ändå, eftersom Börje kände till att kylsystemet på båten var avslaget och motorn

efter någon distansminut skulle bli överhettad. Ut på spaning och vi fann Janki drivande utanför seglarklubbens slipområde.

Snart konstaterades att låset till hytten var uppbrutet och saker i båten låg huller om buller. Börje saknade genast sin dator, radioutrustning, nästan alla verktyg och ett av sina durdragspel. Inte det från Taiwan utan den verkliga dyrgripen.

Kungsörsklubbens räddningspatrull kom snart till platsen. Sittande på den lilla ekans akterbräda nalkades Lars Gustavsson i god fart. Vad skulle vi ha tagit oss till om vi inte fått assistans av en vältränad grabb från Konungariket Kungsör, för Janki måste bogseras från platsen och förankras vid bryggan. Tack Lars för hjälpen.

Vad hände slutligen med de två övriga båtarna och vilka iakttagelser gjordes? Vid tvärkajen hade gärningsmännen försökt tillgripa en styrpulpbåt genom att bryta sönder tändningslåset och åsamka skadegörelse på reglaget. En längre tamp, vars ena ände var knuten som en löpsnara, talade för att tjuvarna tänkte ta båten på släp, men misslyckades på grund av den härdade och fastlåsta kättingen Ett

vittne såg vid 05-tiden på morgonen att Janki först backades mot detta område, sedan stävade sakta framåt i närheten av andra båtar för att slutligen försvinna ut ur hamnområdet. En liten familjebåt i närheten av brospannet och räddningsflotten fick också besök. Kapellet befanns vara uppknäppt och ett träbord brandskadat. Det verkade som om båten varit ett tillhåll tidigare under natten.

Tyvärr synes vi ha hamnat i den situationen, att vi kvälls- och nattetid måste bevaka våra båtar för att förhindra fortsatta stölder och skadegörelser. Om vi betstämmer oss för en personlig övervakning får vi disponera ett rum på Athos - längst upp med fönster åt flera håll, varifrån vi kan se hela hamnområdet, kunna fika och ha som utgångspunkt.

Sedan en tid ”ronderar” kommunens bevakningsspersonal hamnområdet vilket till viss del kan förhindra/ uppdaga brott. Polisen vill gärna bli informerad om klubbens slutliga planering om den egna övervakningen. Tillägg: Mikael har fått sitt båtankare stulet under vecka 22.

Med önskan om den varm och skön båtsommar utan inbrott och åverkan..

Sven-Erling Nilsson



Ny bangård efter gamla mått planeras som turistattraktion i Köpings inre hamn

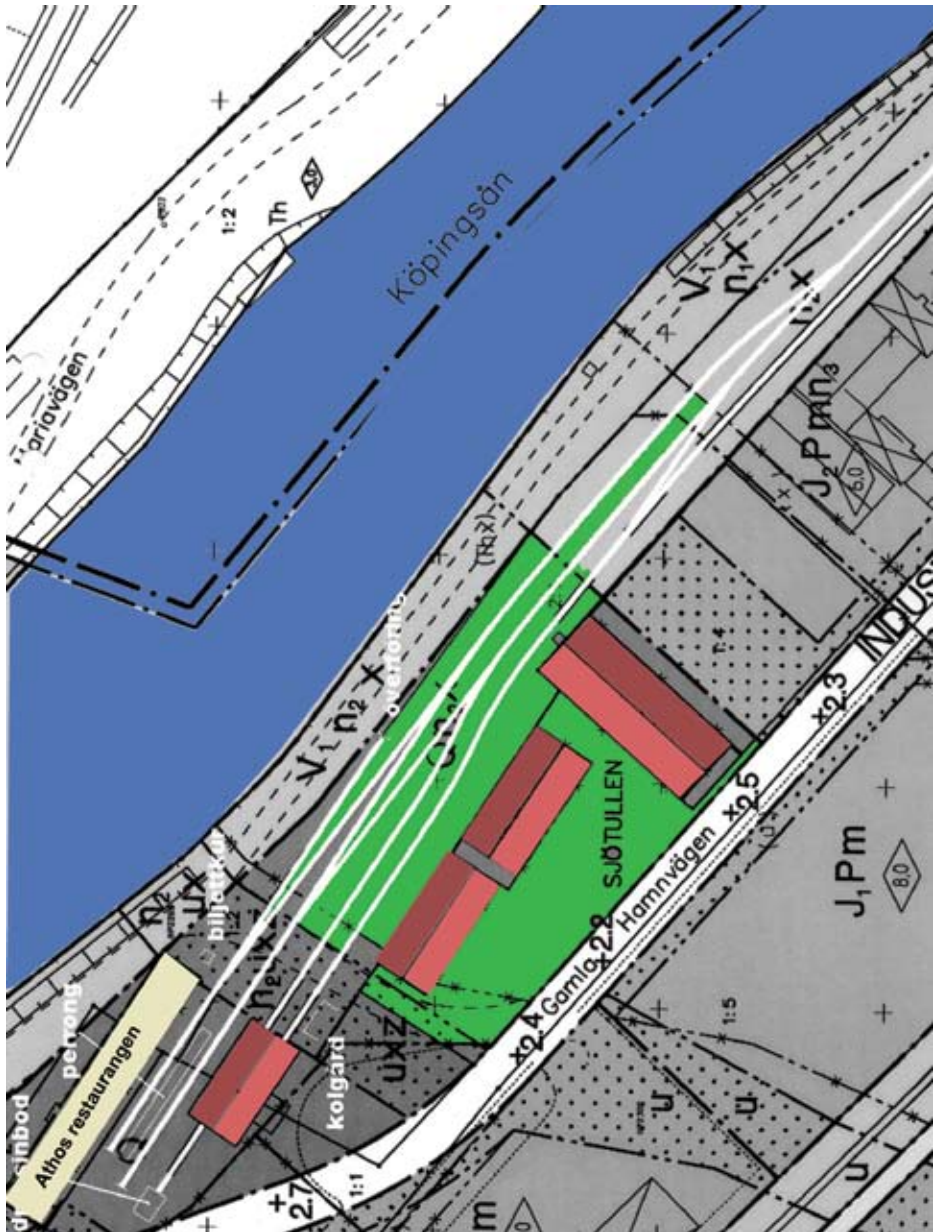
Med vilja och målmedvetenhet har KUJ-museiförening beviljats pengar från fonder och Leaderprojektet. Leader är som Rodret tidigare skrivit om EUpengar som kan sökas för besöksfrämjande projekt. Finansiering av geoteknisk undersökning samt utbyggnad av museum har beviljats. Hösten 2013 ska projektet vara klart. Fram till dess har även bangården byggts ut och omfattar nya

spårdragningar och perrong. En kolgård i nära anslutning till befintligt lokstall ska iordningställas. Det längsta spåret kommer att följa Köpingsån fram till det stängsel som skärmar av Mälarhamnars industriområde. Hela projektet är ekonomiskt säkrat och arbetet har redan satt igång. Det är främst under helger sommartid som tågen kommer att tuffa fram utmed kajkanten.

**TRYGG
SOMMAR
MED
SVENSKA SJÖ**

**BÅTKLUBBARNAS EGEN
FÖRSÄKRING I 40 ÅR**

Tel 08-541 717 30 www.svenskasjo.se



Så här ser planerna ut för KUI-museiförenings utbyggnad av en bangård i den inre hamnen. Parkering av bilar längs kajen kommer förmodligen inte att vara möjlig efter färdigställande av spåren.



**Skötsel av
hamnområdet
kanske kan
effektiviseras?**



Under ett av de möten med kommunen där Köpings Motorbåtssällskap medverkat har funderingar på hur den inre hamnen bäst kan servas och underhållas diskuterats.

Idag betalas 35 000:- sek årligen till Restaurang Athos för sin roll som gästhamnsansvarig. Tekniska kontoret ansvarar för länsar och annan teknik. Personal på Kristinelunds sportfält ansvarar för gräsklippning och övrig skötsel av

området.

Den totala kostnaden för underhåll och drift av inre hamnen kan eventuellt bli billigare med en anställd hamnfogde.

Möjligen kan mottagandet av gästande båtar och engagemang för områdets status höjas genom att låta en person omhänderta de saker som behöver ombesörjas.

Kommunen är i stort behov av att få en väl fungerande gästhamn. I nuvarande läge har Köping ett uruselt rykte bland båtfolk.

Kanske är det en anställd hamnfogde som behövs för att ändra på och lyfta ryktet till den nivå som staden och hamnområdet förtjänar.

Beslut har fattats om att anlägga en sjösättningsramp vid änden av båthusen. Det är positivt eftersom rampen vid Malmön har tjänat ut.

Rodret följer händelsernas utveckling med spänning och hoppas på effektivt utnyttjande av hamnavgifter.



Från klippväggen vid "flaggstångsudden" skulle en vågbrytare betyda mycket för vågornas framfart mot brygganläggningen.

Vågbrytare vid flaggstångsudden skulle lugnare vatten och minska påfrestningar på klubbholmens bryggor.

Det finns funderingar på att försöka använda kvarblivna fjärrvärmerör till att lägga ut en vågbrytare vid klubbholmens nordvästra udde. Det rör sig om en längd på cirka tjugofem meter. Det skulle minska sjögång vid bryggorna och därmed även påfrestningarna som dessa utsätts för.

Initiativrika medlemmar i klubben har tittat på kvarblivna fjärrvärmerör som ligger på slipområdet och sett detta användningsområde. Alla som besökt Kråkholmen när vinden ligger på från väst vet att det är besvärligt. Med en vågbrytare skulle mycket av sjögången minskas.

Det är ett steg mot att ytterligare höja trivselfaktorn för besökande till ön. I skrivande stund vet inte Redaktionen hur långt dessa planer kommit men ser det som ett mycket gott initiativ. Ett bra ämne under våra möten på klubbholmen att diskutera.

Ordförande Yrjö Björkqvist har ordet

Hej alla båtänner.

Snart är det midsommar och sedan vankas semestern, det känns väldigt förtjänat efter den gångna vintern. Men tyvärr har vi en hel del smolk i glädjebägaren, en båt har blivit stulen och vandaliserad och tömd på värdesakerna. En annan båt har blivit utsatt för stöldförsök som kostade ägaren 3000:- i självrisk att få skadorna åtgärdade av försäkringsbolaget. Vi planerar att sätta igång en "båtsamverkan" i hamnen efter

semestern, vi kommer att gå två och två på nätterna och observera om något oönskat inträffar. Vi kommer att kunna kontakta polisen direkt men vi skall ej själva ingripa. Vi vill bjuda med alla som har sina båtar i hamnen och tidningen går ut som en allmän utdelning till alla. Det handlar om våra gemensamma intressen att förhindra stölder och skadegörelse på våra dyrgripar. Vi kör igång efter semestern, vi kanske inte kommer att täcka



alla nätter men vi gör så gott vi kan. Mera information kommer att finnas fortlöpande på www.kmskoping.se, ni kan även kontakta mig på 073 558 7772. Trevlig midsommar till er alla.

Yrjö Björkqvist,
ordförande i Köpings
Motorbåtssällskap

Bävern en trogen gäst på Kråkholmen

Under den gångna vintern har klubbholmen till sin natur förändrats. Det finns enligt rapporter ett stort antal träd som mer påminner om ett plockepinn än en skogsvegetation. Orsaken är naturligtvis holmens ständiga vintergäst bävern. I sin iver att ordna ved till sommarens

alla bastubad denna arbetsmyra fällt cirka tjugo träd. Detta arbete ska naturligtvis inte vara förgäves utan ska kapas upp till fin ved. Trogna besökare på Kråkan vet värdet av ett skönt bastubad. Så därför: Ett stort tack till BÄVERN!!!

TRYGG SOMMAR MED SVENSKA SJÖ

SVENSKA SJÖ FÖRSÄKRING

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se



FYREN!

RODRETS sida för medlemmars bilder på fyrar har fått många bidrag och redaktionen tar med glädje emot fler bilder på båtägarens hjälp i den mörka natten.

I detta nummer publicerar vi fyrskeppet i Öregrund

Pratbubblan

Vad är det han säger?

E-posta ditt förslag till
peter.lillahls@gmail.com

Bästa förslag publiceras i
nästa nummer av

RODRET

Medlemstidningens

läsare får gärna skicka in
bilder från båtlivet där vi
sätter en pratbubbla som
ska innehålla förslag till
kommentar eller en tanke.
Adress till redaktionen
finns på sidan 2.

Alla bidrag är välkomna!



Jag sa ju att 285 kg ankare var onödigt tungt!!!

Vinnare av pratbubblan denna gång:
Tobbe och Mattis Wikerdahl

STORT GRATTIS från redaktionen



Midsommar på Kråkan den 25:e juni

Midsommar är för många av oss sommarens höjdpunkt och midsommarnatten är i folketro en natt fylld av magi och kraft.

Daggen som faller den natten, källornas vatten, blommorna i naturen och trädens grönskande grenar.

Allt är fyllt av kraft och hemlig magi.

Över hela vårt land är seden att till midsommar pryda hus och gård med blommor och grönt, både gammal och välkänd. Unga björkar sattes ut som inramning vid förstubron/porten till huset. Inomhus smyckades med blommor i form av både buketter och blomsterkransar.

Program på Kråkan.

10.30 klär vi Midsommarstången

*14.30 dansar vi och därefter
knytiskaffe med fiskdamm för barnen.*

16.00 Tipspromenad

18.30 Knytis

Välkommen!



B

FÖRENINGSBREV
BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med nya adressen angiven till: KMS Box 18 73123 Köping

Bli Medlem i Köpings Motorbåtssällskap

Återkommande åverkan och stöld på/av båtar medför ett större personligt ansvar för vad som händer i den inre hamnen och på slipområdet. Därför erbjuder nu Köpings motorbåtssällskap (KMS) möjlighet till medlemskap i föreningen utan att inträdesavgift (300 kronor) betalas.

Desto fler medlemmar ger större chanser till att gemensamt övervaka området och ge få möjligheter till att låta kriminell verksamhet drabba den enskilde.

Med en vaktnatt per säsong kan vi om alla sluter upp se till att polis tillkallas så fort något misstänkt pågår ibland våra båtar.

I medlemsavgiften ingår möjlighet till båtlyft och tillgång till servicebrygga.

Anmälan om önskat medlemskap görs enklast på:

www.kmskoping.se

VÄLKOMMEN