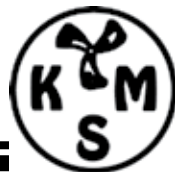




RODRET

Maj 2008



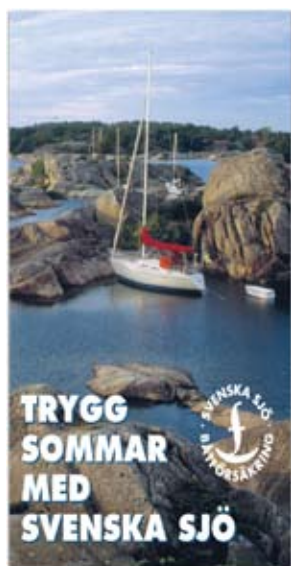
En medlemstidning för Köpings Motorbåtssällskap

Debatt sidan 2

RODRET-redaktionen har lyssnat till åsikter bland klubbens medlemmar för hur vi ska skydda våra båtar från olaga intrång

Midsommar på Kråkholmen!

Läs mer om årets program i medlemstidningen.



**BÅTKLUBBARNAS EGEN
FÖRSÄKRING I 40 ÅR**

Tel 08-541 717 50 www.svenskasjo.se



Arbetet med upprustning av slipområdet påbörjat!

sidan 3

Objuden vintergäst har härjat på klubbholmen!

Mödosamt arbete för klubbens medlemmar som var först på plats.

Hur kommer området där silosen stod att användas?

Ska det bli ett upplag för containers med skrot eller finns det andra ideer.

FYREN, vår vän i mörkret!

Fotografera en fyr och få den publicerad i vår tidning RODRET.

Hur kan vi skydda våra båtar och utrustningar från att vara begärliga stöldobjekt?

Under året är våra båtar till största delen helt oönskade som medfört att flera av Köpings båtägare fått erfara oönskade besök.



Stora värden ligger förtöjda i den inre hamnen utan någon bevakning. Finns viljan hos båtägarna att gå samman?

Redan före sjösättning var det stöld av bränsle ur båt på slipområdet. Det är inte bara stölden av bränsle som är retsam, ofta är stölden förenad med förstörelse och mycket merarbete till följd. Många båtar är dessutom utrustade med stöldbegärlig navigationsutrustning och andra båtillbehör som kan vara frestande för de som har ett rymligt samvete. Funderingar om ett samarbete mellan

alla båtägare i inre hamnen finns. Under säsongen skulle båtägare parvis ta på sig ett "nattpass" för att ge alla obehöriga ett extra hinder inför ett olaga intrång. -Det finns cirka hundra båtägare som om de går samman bara behöver ta ett nattpass per sommar, säger Erling Nilsson. Detta är vad redak-

tionen erfar ett vanligt sätt att handskas med dessa problem. Skyltar på området kan tala om att om att det alltid finns bevakning nattetid. Enbart detta bör avskräcka eventuella planer på intrång. Vintertid kan det undersökas om webbkamera kan sättas upp för bevakning under de mörka timmarna.

Medlemstidningen RODRET för Köpings Motorbåtssällskap har som mål att skickas ut till medlemmar fyra gånger per år.

För att fylla tidningen med innehåll som är av intresse för klubbens medlemmar är det angeläget att förslag till artiklar kommer redaktionen tillhanda. Det går bra att e-posta artiklar, idéer, bilder mm till peter.lilla@lills.com eller skicka med vanlig post till Peter Lilla, Forsby, 731 96 Köping.

Insänt material ska vara undertecknat av sändaren.

Filformat för bilder ska vara jpeg, för text går det bra med word-filer.

Att så få, kan göra så mycket, för så många! Upprustning av slipom- rådet har påbörjats.

Årets första arbetsdag bjöd på ösregn och låg temperatur. Detta till trots fanns en liten skara medlemmar på plats.

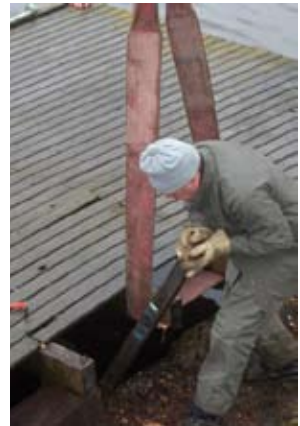
En stor eloge till de som hjälpte till att rätta upp bryggan och byta ut virke som var dåligt. Beröm också till de som bidrog med städning av om-

rådet. Det var många lass med sopor alla medlemmar hunnit med att samla på området som fick förslas till tippen.

Detta var den första av två arbetsdagar under våren på slipområdet. Nästa datum för arbetsdag är 31 maj. Då hoppas slipförman Rolf Rosenholm på bättre uppslutning bland klubbens medlemmar.

-Det är mycket som återstår att göra och ju fler vi är desto mer kommer vi att hinna med, säger Rolf.

Målning av båthus C samt ny takplåt på detsamma är bl a vad som står på schemat. Alltså boka den 31 maj för arbete på slipområdet.



Överst till höger:

Börje Bergström visar musklerna.

Mitten till Höger:

Tomas baxar in ny balk under bryggan för att få den upprätad.

Nederst till höger:

Diskussion om tillvägagångssätt.

Bild till vänster:

Rolf Rosenholm som på ett bra sätt leder och fördelar arbetet på området.



“Äventyrsfoto” i Galten. Medieprogrammets fotoelever ger sin bild av vistelse bland våra öar.



Ett trevligt sommarrum är platsen för fotoutställningen. Väl värd ett besök.

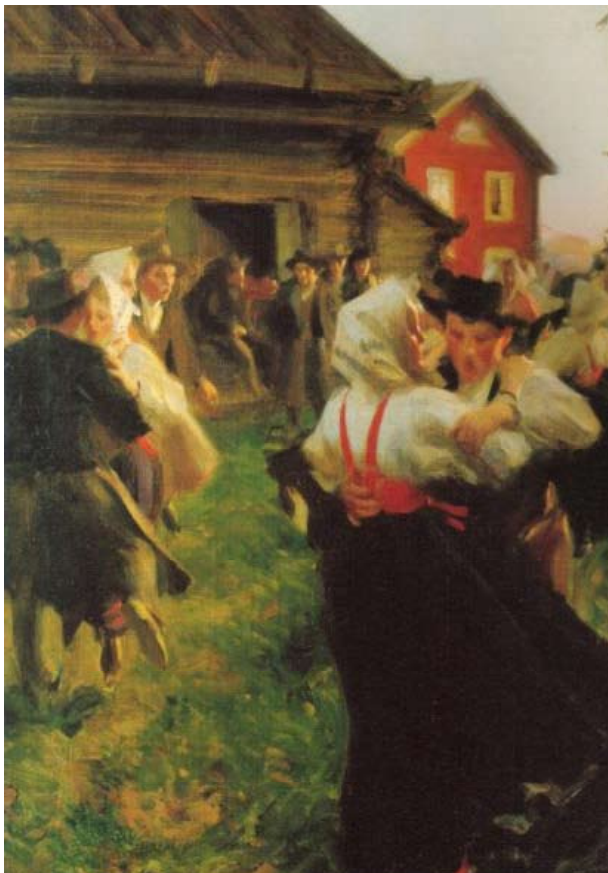
Trots dåligt väder besöktes Ullvigymnasiets fotoutställning av bildintresserade. Eleverna hade till uppgift att dokumentera en tvådagarsvistelse ute på öarna i Galten. En av öarna var Stavbyskär, mer känd som Kråkholmen. Utställningen pågår fram till 30 maj vid Bokbinderiet i Köping.



Midsommar på Kråkan den 20:e juni

Midsommar är för många av oss sommarens höjdpunkt och midsommarnatten är i folketro en natt fylld av magi och kraft. Dagen som faller den natten, källornas vatten, blommorna i naturen och trädens grönskande grenar. Allt är fyllt av kraft och hemlig magi.

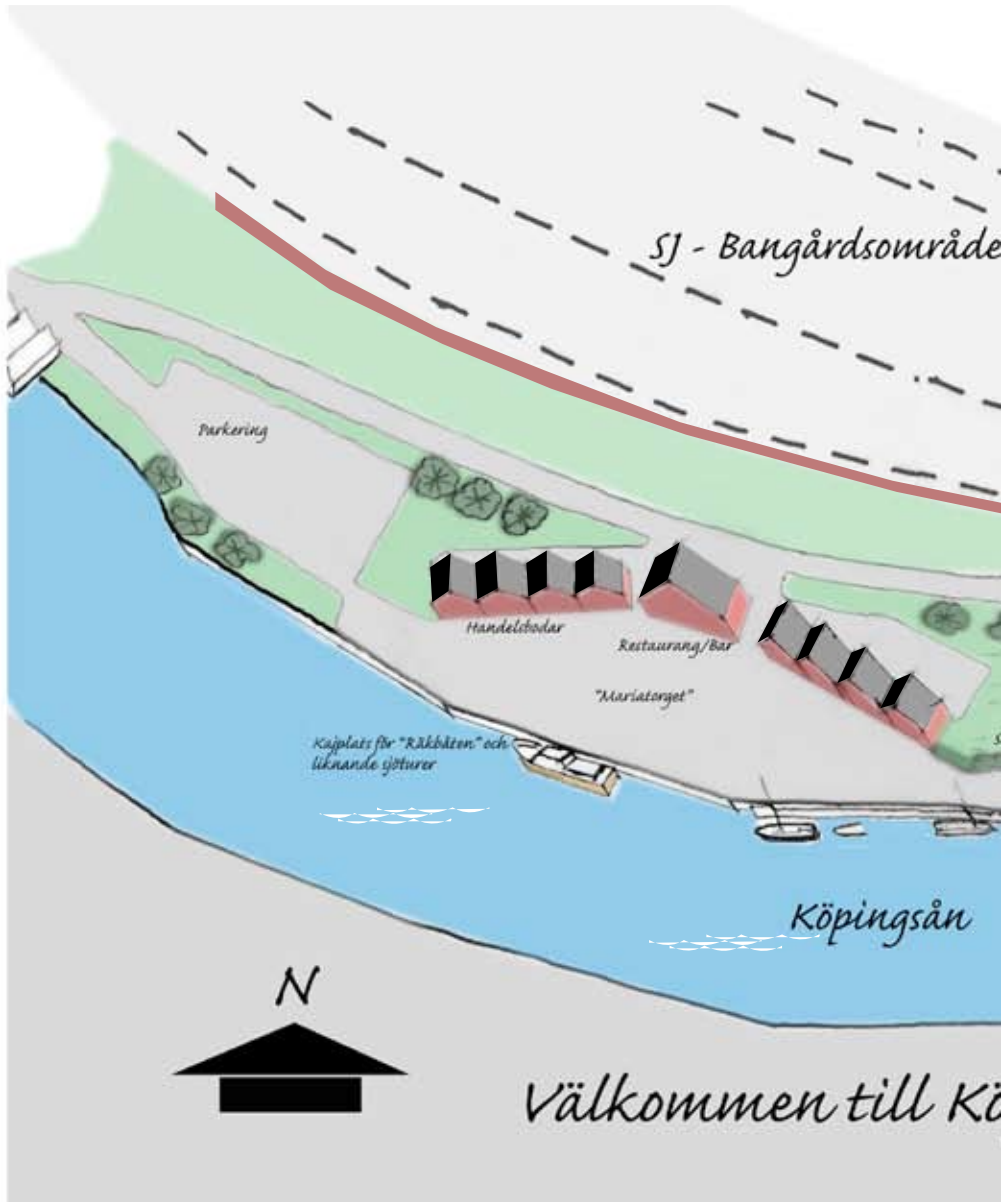
Över hela vårt land är seden att till midsommar pryda hus och gård med blommor och grönt, både gammal och välkänd. Unga björkar sattes ut som inramning vid förstubron/porten till huset. Inomhus smyckades med blommor i form av både buketter och blomsterkransar.



Program på Kråkan.

- 10.30 klär vi Midsommarstången
- 14.30 dansar vi och därefter knytskaffe med fiskdamm för barnen.
- 16.00 Tipspromenad
- 18.30 Knyttis

Välkommen!



RODRET tar som första tidning i kommunen upp frågan om hur hamnplanen där silosen har stått ska disponeras. Båtgäare vet betydelsen av hur bemötandet ser ut då vi anländer andra städers gästhamnar.



Öppings Gästhamn

Är det ett containerupplag som gagnar kommunen bäst?
Går det att finna alternativa lösningar?
Vad anser medborgare i kommunen?
Många frågor som kan väckas apropå Mariakajen. Tyck till och meddela redaktionen så fortsätter diskussionen.

Objuden vintergäst har härjat fritt på Kråkholmen. Delar av klubbholmen påminner om plockepinn.

En bäver har under vinterhalvåret valt Kråkholmen till sin arbetsplats. En riktigt flitig arbetare utan tvekan. På öns bastusida ligger trädstammar likt ett plockepinn och vid grillplatsen har denna arbetsmyra börjat med fällningen av bland annat träd som bryggorna är förankrade i. Som om detta inte vore nog har bävern lyckats fälla ett träd som drivit ut och lagt sig en bit utanför bryggorna. Det var ett mödosamt arbete med att få denna båtfara bogserad in till land. Med hjälp av M/Y Cohiba bogserades trädet närmare en klippudde för att med handkraft dras in till



Här har bävern ännu inte hunnit slutföra sitt arbete men det slutar nog med att trädet faller för säkerhets skull.

strand. Där kunde trädet förankras och faran var över för båttrafik till och från bryggorna. Vidare har vårstädning av ön ombesörjts. Lövräfsning och tvätt av bryggor, bord och

bänkar har gett klubbholmen ett fräscht utseende och landgångar som hamnat ur sitt läge placerades på plats. Ön kan nu hälsa välkommen till alla sommar-gäster.



Endast grenverk av det stora trädet stack upp över ytan. En mycket farlig konsekvens av bäverns arbete. Slutligen kunde trädet besegras i en dragkamp som slutade med att trädet förankrades mot land



RODRETS sida för medlemmars bilder på fyrar har fått många bidrag och redaktionen tar med glädje emot fler bilder på båtägarens hjälp i den mörka natten.

I detta nummer publicerar vi ett bidrag från Gran Canaria insänt av Yrjö Björkqvist.



*På temat Fyrar skickar vi fyren från Faros i Maspolamas, Gran Canaria. Tur att de inte fanns så mycket folk på stranden just då.
Yrjö och Marita*

**TRYGG SOMMAR
MED SVENSKA SJÖ**

BÅTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR

Tel 08-541 717 30 www.svenskasio.se

SVENSKA SJÖ FÖRSÄKRING



*Starka krafter i arbete med placera den tunga landgången på rätt plats.
“Stora män har stora magar” Winston Churchill*

Med gemensamma krafter kan landgången placeras där den är tänkt att vara!

Vintern kan ställa till med mycket förtret. Under den senaste vintern flyttades bryggorna så pass mycket att en av landgångarna rasat i vattnet. Den tunga konstruktionen var inte lätt att baxa på plats igen. Trots hjälp av wire-spel rasade landgången i sjön då den så

gott som var på plats. Med medlemmars j-lar anamma som inte gav upp kunde den till slut hamna på rätt plats. Det tunga arbetet gav anledning till funderingar på alternativa lösningar för hur bryggkonstruktionen ska se ut. Vid tillfällen då

många är samlade på ön kan det vara ett diskussionsämne. En lättsammare lösning beträffande underhåll och skötsel kanske kan komma upp. Det finns många kloka ideer och förslag värda att samtala om.

B

FÖRENINGSBREV
BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med nya adressen angiven till: KMS Box 18 73123 Köping

**Sjösättningsdag våren 2008:
24/5
Arbetsdag Slipområdet
31/5**

**Önskan om sjösättning anmäls hos
kranförare kl 8.00 - 9.00 sjösättningsdagarna**

Styrelsen