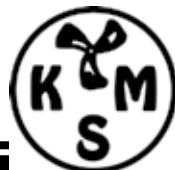




RODRET

September 2010



Nattvakter övervakar hamnområdet för att skydda din båt!

Från första nattvakt har närvaron av medlemmar i inre hamnen gjort nytta. Observerade intrång i båtar har anmälts till polis som kommit till platsen och avstyrat det som skulle kunna bli en personlig tragedi. Läs en rapport skriven av Sven Erling Nilsson och ta del av allt det som händer medan de flesta ligger och sover. En mycket tänkvärd rapport!!!

Sidan 3



Göran Lindell och Sven Erling Nilsson har under sina nattpass hunnit se och uppleva mycket som talar för fortsatt bevakning av våra båtar och området i den inre hamnen. De enskilda medlemmarnas kostnader efter inbrott och skadegörelse den här sommaren uppskattas till ca 100 000:-

Nya båtplatser på plats i den inre hamnen

sidan 2

Se sommaren som gått genom medlemmarnas bilder

mittuppslaget

Lena Lundmark kåserar om sommarens semester

sidan 8-9



De nya båtplatserna är snart klara att användas!

Löftet om nya båtplatser i inre hamnen är nu på väg att infrias. Köpings kommun har börjat montera de Y-bommar som tidigare varit använda vid Malmön.

Det ser ut att bli tiotalet nya platser för uthyrning. Ett välkommet och nödvändigt initiativ eftersom det redan finns båtar som ligger på land i väntan på en

båtplats.

Hursomhelst kommer trycket på nya båtplatser att minska, om så bara tillfälligt. Intresset för båtliv är mycket stort i kommunen.

Medlemstidningen RODRET för Köpings Motorbåtssällskap har som mål att skickas ut till medlemmar fyra gånger per år.

För att fylla tidningen med innehåll som är av intresse för klubbens medlemmar är det angeläget att förslag till artiklar kommer redaktionen tillhanda. Det går bra att e-posta artiklar, idéer, bilder mm till peter.lillahls@gmail.com eller skicka med vanlig post till Peter Lillahls, Forsby, 731 96 Köping.

Insänt material ska vara undertecknat av sändaren.

Filformat för bilder ska vara jpeg, för text går det bra med word-filer.

Lakttagelser och åtgärder i samband med bevakning av båtar i Mariakajen

Jag och Göran Lindell har under två nätter (20-21.7 och 13-14.8) bevakat båtarna i Mariakajen. Båda gångerna har vi larmat polisen som anlant och gjort ingripande.

Första natten:
 Vid 02.15-tiden anlände två ungdomar på cykel och stannade på östra sidan. Badade och simmade en stund mellan bommarna för att därefter ta sig upp på Zarins segelbåt. Dröjde kvar en stund på akterdäck men tog sig snart in i båten. Vi larmade polisen på 112 och höll kvar kontakten med deras ledningscentral tills vi dirigerat fram patrullen till platsen. Polisen ingrep och vi tog senare kontakt med polismännen och berättade vad vi sett. Händelsen kan rubriceras som egenmäktigt förfarande. Målsäganden underrättad. En person som vi döpt till "Naken-Janne" och som under sommaren badat naken och blottat sig för andra inom hamnområdet, kom till platsen mitt i natten. Vi fick för oss att han skulle

söka sig in i någon båt. Han blev skrämmd av en bilist och avvek på sin cykel. Polisen har gjort flera ingripande mot honom och vill att vi rapporterar personens förehavanden. Några ynglingar fiskade lite längre ner i hamnområdet. En dröjde sig kvar till 5-tiden men gick därefter på mycket ostadiga ben förbi Athos. Om han ramlat i vattnet hade han säkert drunknat. Vi höll koll på honom.

Andra natten:
 Ett ungt par sökte plats för ömhetsbetygelse. Flickan gick upp på en segelbåt på östra sidan av Mariakajen men upptäckte att dörren till kajutan var låst och lämnade därför båten. Vi var beredda att tillkalla polis. Under natten registrerade vi skottlossning längre ner i hamnområdet / Vällaregatan. Först två skott och en halvtimma senare ytterligare två skott i tät följd. Göran är erfaren jägare och analyserade ljuden.

Vi larmade polisen (fick direktkontakt med gruppchefen på angivet mobilnummer) och såg att inte mindre än tre polisbilar åkte till platsen. En motorcykelförare uppträdde mycket underligt. Körde ett tag med släckt belysning och vi fick för oss att det var en bensintjuv.

Följde hans förehavanden men mc försvann neråt Nya Hamnvägen. Ena strålkastaren framför norra magasinet lyste inte, varför jag underrättade Hedvall, Turistbyrån, som lovat åtgärda saken. Vi disponerar endast nyckel till ingångsdörren. Det finns ändå toalettutrymme längs korridoren.

Jag har under sommaren besökt Värnamo Motorbåtsklubb belägen vid sjön Vidösten. De har haft manuell bevakning på platsen under de senaste fyra åren. Dessutom har de tillstånd till kameraövervakning utefter hela kajområdet, vars träbrygga de själva anlagt någon meter från strandlinjen. Bryggan är således ingen allmän plats och Ls har angivit begränsning vid parallell tillfartsväg. En större "friggebod" med uteplats har uppförts mitt i området. Bevakarna, i regel två, bär alltid västar med klubbens namn och uppdrag. Under de fyra åren har de helt varit fredade från brott. De sköter allt själva och är mycket nöjda med den överenskommelse som slutits med kommunen.

Sven-Erling Nilsson

Arbetsdagar på slipområdet be- höver medlemmars arbetsinsatser.

Inför vintern behöver slipområdet ses över på ett flertal punkter. Klubbens slipförmän kallar till arbetsdagar i september och oktober.

Lördag 18/9

Lördag 2/10

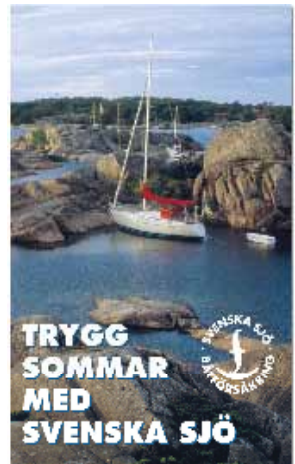
Bland de angelägna arbetsområdena finns bland annat att se till så att taket på båthus C blir utbytt mot plåt som finns på plats. Ett arbete som kräver många händer för att genomföras. Området har under sommaren hunnit växa igen och behöver en insats med trimmer på de ställen som inte går att komma åt med gräsklippare. Övrig utomhusyta behöver klippas med gräsklippare. Servicebryggan är i behov av ny pressen-

ning och justering av däck som avbärare. Vidare behöver gavel på båthus B plåtsättas, ett arbete som även det kräver många händer. En allmän uppstädning av området inför vintern är också önskvärd. Alla är välkomna att bidra med en insats för att få klubbens område att se representabelt ut.

Inför kommande årsmöte kommer en motion om en straffavgift till de medlemmar som inte deltar i arbetet med att hålla slipområdet skick. Det finns fortfarande möjlighet att på frivillig väg visa att detta inte är nödvändigt. Boka därför någon av dessa datum till att ge slipområdet ett utseende vi alla kan stå för.



Rolf Rosenholm har tröttnat på att det är så få som ställer upp i arbetet med att få ett väl fungerande slipområde. - Det blir nog straffavgifter i framtiden, tror Rolf




**BÅTKLUBBARNAS EGIN
FÖRSÄKRING I 40 ÅR**
tel 08-54 717 50 www.svensksjo.se

Vi kommer att ha arbetsdag på klubben den 11/9 med tillhörande ärtsoppa och tillbehör, klubben ordnar med ärtsoppan. Vi kommer att städa och feja på holmen, hugga ved osv.

Ta med arbetskläder och glatt humör så träffas vi där.

Städdag med ärtsoppa och tillbehör



**Lördagen den 11 september
på Kråkan**



Alla är hjärtligt välkomna!

Klubbholmskommittén

Bilder från sommaren 2010

Fotografier av Hasse & Merike, Mörkö, Mia Berhardsson och några fler som varit svåra att hitta namnen på





Semestern 2010

Vi kastade loss fredagen den 5 juli. Hasse & Ingrid ville göra sällskap med oss ut i skärgården, det tyckte vi var jätte trevligt. Vår första kajplats var i Sundbyholm. Det var V75 på travet och vi spelade hej vilt och gick hem med tomma byxfickor. På kvällen gick vi upp i parken och grillade tillsammans med 25:ans besättning. Nästa anhalt var Granskär strax söder om Enköping, därefter blev det Slagsta marina för bunkring av vatten och käk. Vi tog fram vår rullväska och där fällde Ingrid kommentaren, "jag och Hasse är som två pryoelever". Hon insåg hur praktiskt det är att ha med sig en "dramaten" när det är långt till affären, som det ofta är när man kommer med båt. Där inhandlades en chockrosa rullväska som matchade exakt hennes jacka och skor. Jätte snyggt. Vi slussade ut i saltsjön, Carin & Rolf låg och vändade på oss ute på Trälhavet. Vår första gemensamma natthamn var en liten namnlös ö, några distans från Siaröfortet. Nu var det dax igen för min Hans att visa sina färdigheter i matlagingskonsten, (jag har tidigare berättat om hans matlagning, kanske ni minns). Den här gången stod det pizza på menyn, det var första gången som han gjorde den på grillen. Det smakade riktigt gott även om färgen blev lite si och så. Det var vid

denna ö som vi insåg att varför skall man ha lateralmärken när det finns cyklar?!?!?! Därefter fick ön namnet Cykels t ä l l e t . Spillersboda nästa, för tankning och lite shopping och sedan vidare till vår natthamn Granhamn som ligger i närheten av Kapellskär. Nästa dag kastade vi loss för att fortsätta till Grisslehamn, där herr och fru Viborg bjuder på grillafton. Här i Grisslehamn får man en gratisbiljett för hela familjen till Eckerö när man betalar hamnavgiften, den "måste" absolut utnyttjas tycker vissa. Rolf och Hans tog förmiddagsfärjan dagen därpå, när de kom hem igen var åter plånboken tom, de fick åtminstone något att bära hem den här gången. Medan Rolf och Hans guppade på Ålandshav, gick vi övriga på loppmarknad som är förlagd till hamnområdet. Där gjorde vi av med mera pengar, jag inhandlade två stycken gamla dockor och Ingrid en söt vinägerkaraff. Carin hittade två stycken kristalljusstaka, det var någon som skulle få dem i present vill jag minnas. Vi stannade i Grisslehamn ett par dagar, sedan tyckte Hasse att vi sett allt. Vi styrde åter ut på nya äventyr och hamnade på Väthuvud, sedan blev det Lindön. Där fick "äntligen" Carin och Rolf bjuda på middag, hon hade nämligen försökt tidigare och hela tiden kom något emellan. Vilken middag, här blev det både förrätt och varm-

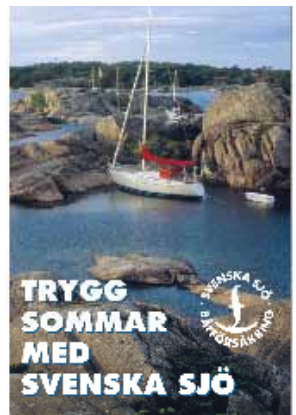
rätt. Nästa dag kastade Wiborgs & Rosenholms loss för att börja dra sig hemåt. Vad skall vi nu göra, bara vi 2? En tripp till Arholma låter bra eller hur, där stannade vi i två nätter. När man kommer till en lite större ö får även Affe lite utrymme, vi besökte bl.a. den välkända utposten Arholma båken. Nästa stopp var en av semesterns bestämda mål, nämligen Norrtälje och American car show. En bil och båt utställning som slår det mesta, ca 1500 till 2000 bilar. Våra barn och barnbarn kom på besök och vi kunde fira vårt barnbarn Joel som fyller år precis under vår semester. Han har alltid blivit uppvaktad av sin mormor & morfar på olika platser i sitt 6-åriga liv. Vi avslutade kvällen på restaurangen med favoriträtten enligt Joel, nämligen pannkaka med sylt, grädde och Coca Cola. Den här kvällen kom semesterns första regnskur. När våra nära och kära lämnade oss dagen därpå, lätade vi ankar och styrde mot Granö en ö sydväst om Kapellskär. Under vår färd dit blir vi upphunna av en tjej i en snabb gående båt, vi har tidigare mött henne under dagen. Hon lägger sig jämsides med oss och tar upp en kamera och fotar oss, varför vet vi inte. Hon tackar och vinkar glatt sedan vänder hon upp och styr åter var ifrån hon kom. Efter Granö blir det åter "Cykelstället" och sedan vidare till Lådna, vi passerar då Klintsundet

som har en bro som enligt vårt sjökort har en höjd på tre meter, lugnt tycker vi. Vi närmar oss bron, jag frågar då min käre make om vi inte bör fälla gösstaken? Han svarar att det är nog bäst det, vi passerar under brospannet med ca två cm:s marginal. Det måste ha varit en syn för gudarna, när vi ligger på mage uppe på flybridgen och inte ens kan se vart vi styr. När vi ligger vid Lådna dyker Jouni upp och det känns lite hemtrevlig när han kommer över på kvällen och vi kan prata om gemensamma bekanta. Vi kastar loss ganska tidigt nästa dag, vädret är inge vidare och vi styr mot Gustavsberg. Det är alltid trevligt att vara i en stad när regnet öser ned, man får någon form av sedelallergi och shopping är det enda som hjälper har jag märkt. Nu går vi in i sista semesterveckan, de flesta vet hur det känns. Vi lägger till vi ldkär, ön som har blivit något av en punkt antingen om vi är på väg ut eller in i saltsjön, därifrån har vi flera angenäma minnen. Nu har vi fått telefonkontakt med Katrin II och vi styr mot Granskär och vi slutar i stort sätt som vi började. Katrin II och Miss Lane gör en liten avstickare till Enköping och dagen därpå styr vi hemåt till Kråkan en resa på nästan sex timmar i dis och regn. Nu återstår "bara" tvätt och uppackning av fyra semesterveckor. Sammanfattning av vår semester är att vädret i ca tre veckor får



högsta betyg, att Miss Lane har fungerat utan bekymmer och vi har haft ännu en härlig och skön semester.

Vid tangentbordet Lena på Miss Lane




BÄTKLUBBARNAS EGEN FÖRSÄKRING I 40 ÅR
 Tel 08-54 717 50 www.svensksjoe.se

FYREN!

RODRETS sida för medlemmars bilder på fyrar har fått många bidrag och redaktionen tar med glädje emot fler bilder på båtägarens hjälp i den mörka natten.

I detta nummer publicerar vi Löruddens fyr



Pratbubblan

Vad är det han säger?
E-posta ditt förslag till
peter.lillahls@gmail.com

Bästa förslag publiceras i
nästa nummer av
RODRET

Medlemstidningens
läsare får gärna skicka in
bilder från båtlivet där vi
sätter en pratbubbla som
ska innehålla förslag till
kommentar eller en tanke.
Adress till redaktionen
finns på sidan 2.

Alla bidrag är välkomna!





*Försiktigt nu!!!
Vänster pekfinger
har inte vuxit ut
ännu*

*I brist på insända förslag till pratbubblan ger redaktionen ett förslag.
För medlemmar med förslag till bubblan finns adressen på sidan 2*

Ordförande har ordet

Under sommarens gång har Magnus satt ihop vad som behövs att kunna övervaka vårt uppläggningsområde mot obehöriga. Vi har tillstånd att kameraövervaka från 15 september till 15 maj men vi kommer att begära från länsstyrelsen att kunna ha övervakningen igång hela sommaren på grund av inbrotten som har drabbat våra båthus även den gångna sommaren. Vår

tillstånd anger att endast personerna som har hand om anläggningens drift får ha tillgång till bevakningsbilderna men det kommer senare att finnas en väderkamera på klubbens hemsida för medlemmarna och eventuellt även en möjlighet att kunna ha uppsikt över sin egen båt via klubbens uppkoppling. Mera om detta senare.



*Yrjö Björkqvist
ordförande
Köpings Motorbåtssällskap*

B

FÖRENINGSBREV
BEGRÄNSAD
EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med nya adressen angiven till: KMS Box 18 73123 Köping

Vi lyfter båtar 25/9, 9/10, 16/10 och 30/10.

Båtägaren skall uppvisa båtens försäkringsintyg till kranföraren före lyftet. Skulle en olycka vara framme vid båtlyft eller senare på uppläggningsplatsen skall inte kranföraren eller klubben bli ekonomiskt ersättningsskyldig.