



RODRET

1
År 2006
2006-03-10

Medlemsblad för Köpings Motorbåtssällskap

Box 18, 731 24 Köping Postgiro 173701-4

Hemsida www.kmskoping.se



Nu vill vi ha vår!!



De ”nya” bryggorna ligger på slipen och väntar på transport till Kråkan.

FESTKOMMITTENS EGNA RADER

Välkommen att fira!

Vi i festkommittén blev valda på årsmötet. Det tyckte vi var kul. Och så fort mötet var avslutat så började vi att skissa på utformningen. Vi är nu ganska långt framme i festens utförande. Och det är inte utan att det pirrar i magen på oss av spänning för att se om ni också får lite ”pirr” när ni läser det här. Vi hoppas det.

I våra planer finns också att tala med ordföranden för Vädrets makter och be om bra festväder för denna kväll. Som ni ser så har vi försökt att tänka på allt.

När ni nu får tidningen så ligger KMS jubileum nära oss – tänk vår fina båtklubb fyller 90 år. Vilket 90-årsjubileum vi ska ha! Pompa och ståt – pukor och trumpeter! Underhållning - dans och lotteri. Ja detta är bara en bråkdel av vad som bjuds.

Vad kan väl vara mer passande än att åka båt till festen, äta middag vid festligt dukat bord med utsikt över vårt älskade grodhav. Efter middagen blir det underhållning, och kaffe. Under tiden som fotoblixtarna skjuter genom salen dukas det upp till dans som pågår fram till småtimmarna. .

Och visst vill du tillsammans med oss övriga, göra denna kväll till något utöver det vanliga, eller hur?!

Boka nu in datumet i almanackan, och skicka in anmälningsavgiften snarast på vårt plussgiro.

Och du, - har du svårt att ta dig till Malmön kan vi hjälpa till med skjuts. Det är bara för dig att ringa till någon av oss.

Väl mött hälsar vi i Festkommittén

Alice Beskow

Lena Lundmark

Hans Lundmark

Vid tangentbordet

Alice Beskow

FESTKOMMITTÉN



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Så har det gått några veckor sedan vårt årsmöte. Det var ett bra årsmöte. Tack alla ni 20 st som kom och framförde synpunkter, allt i syfte för att vår båtklubb ska bli bättre och bättre. På följande sidor kan ni bli läsa och begrunda vår ekonomi.

Vi ska i år utöka med flera bryggor på Kråkan. Arbetet med utforslingen av bryggorna kommer att påbörjas så fort isen gått ur sjön. Men mer därom i ett senare nummer.

Tänk vad tiden går fort. Det var inte så länge sedan som vi tog upp våra båtar. Och nu är vintern här med snö, snö i massor. Hur ser båttäckningen ut förresten! Håller den för snön? Tänk på att snö är tyngre än man tror.

Det har väl inte undgått någon att vår båtklubb fyller år! Jag hoppas att ni hjälper till att göra denna kväll till ett trevligt minne. Festkommittén jobbar för fullt, har jag hört. Dom söker gamla bilder och berättelser etc från det att KMS startades och fram till nu. Om ni har något underlag att låna ut, eller vet någon som har, så tar de tacksamt emot det. Ring till någon i Festkommittén i så fall snarast!

Väl mött!



Gunnar Beskow

ordförande

Utgivning planerad: Slutet januari, slutet mars, slutet maj samt oktober.
Underlag lämnas till KMS, Box 18, 731 23 Köping, fax 0221-14607 eller e-post
ordf@kmskoping.se.

Ordf. Gunnar Beskow 070-520 49 68 **V.Ordf.** PeO Johansson 070-868 29 90
Kassör Thomas Persson 070-949 65 46 **Sekr.** Lennart Öberg 070-523 43 56
Ledamöter: Magnus Thele 070-632 44 20, Ingrid Wiborg 070-340 55 25
Olav Pedersen 070-580 19 41



Det blir ett samarbete mellan polisen och kustbevakningen för att övervaka sjötrafiken på Mälaren också under 2006. Foto: Mikael andersson

Fortsatt samarbete mellan polis och kustbevakning

Det blir fortsatt samarbete mellan polis och Kustbevakning på Mälaren även i sommar.

- Vi har utvärderat sommarens samverkan och kommit fram till enbart positiva erfarenheter, säger stabschefen vid Eskilstunapolisen, Lasse Wennholm. Finns därför all anledning till en fortsättning. Det var inför sommaren 2004 som polisbåten i Västerås drogs in av besparingsskäl. Sedan dess har inte polisen haft någon större båt att patrullera av Mälaren med. I fjol inleddes dock samarbetet med Kustbevakningen och då genomfördes ett antal patrulleringar och riktade insatser på Mälaren. Främst gällde det hastighetsövervakning och närvaro vid större Mälarevenemang. - Vår förhoppning är att samarbetet ska ge båtfolket och även befolkning på öarna trygghet och säkerhet. De ska veta att möjligheten finns till insatser av olika slag om det behövs, säger Lasse Wennholm. Ingen hemlighet När det däremot gäller riktad övervakning så ska ingen veta när eller var Kustbevakningen och polisen tänker jobba. Men det är väl knappast någon hemlighet att Kviksund, Sundbyholmsarkipelagen och Strängnäs fjärden är vattenområden där det till exempel finns stort behov av hastighetsövervakning. - För sådana insatser har Kustbevakningen all materiel och även mindre, snabbgående båtar som snabbt kan sjösättas från det stora saneringsfartyget. En förutsättning för att hastighetsövervakningen ska fungera är dock att kommunerna sett till att områdena med begränsad hastighetsgräns är riktigt skyltade, säger Lasse Wennholm. I fjol kunde man till exempel inte genomföra hastighetskontroller i Kviksundspassagen. Orsaken var att skyltningen inte följde gällande normer. I sommar hoppas och tror dock polisen att alla sådana hinder ska vara undanröjda så att hastighetskontroller kan genomföras i utsatta och smala passager. Det kommer naturligtvis också att satsas lite extra på nykterhetskontroller och att sjömanskapet i stort efterlevs. - Nu kommer våra två kontaktmän, Lasse Franzell och Peter von Carlsburg, att med det snaraste ta kontakt med Kustbevakningen för att lägga upp riktlinjer och program för övervakningen av Mälaren i sommar. Det känns verkligen bra att vi redan nu har sört för polisbevakningen till sjöss. I Strängnäs finns ju dessutom en Buster för mindre polisiära uppdrag, avslutar Lasse Wennholm.

Eskilstuna kuriren måndagen 13 februari 200

Skapa ditt eget sjökort!



Du som tröttnat på att hamna i skarven mellan två sjökort har nu möjlighet att köpa sjökort över eget valt område.

Sjöfartsverket kommer att lansera denna nyhet på de stora båtmässorna i Göteborg och Stockholm.

Premiär för ny tidning - SJÖsäkert

Sjöfartsverket presenterar nu också en ny tidning om sjösäkerhet för båtlivet. Med SJÖsäkert vill de erbjuda kunskap i lättfattlig förpackning och visa på att det här med sjösäkerhet har många sidor. Vad är det, till exempel, som avgör en lyckad sjöräddning? Hur utrustar man fritidsbåten på rätt sätt? Hur såg båtlivet ut sommaren 2004 - i siffror?

Tidningen delas ut gratis under Båtmässan.

Från www.skargardsbryggan.com

TÄVLING!

I höstas utlyste jag en tävling om att skicka in någon berättelse från din båtsommar. Vinnare blev: -----.

Tyvärr fick vi inte in några bidrag!

Vi gör därför ett nytt försök! Vi efterlyser Ditt bidrag. Texten kan vara kort eller lång. Gärna bifogad med en eller flera bilder. Du kan skriva om i princip vad som helst.

Det bästa bidraget belönas med ett pris! Utdelning kommer att ske vid nästa årsmöte.

Ditt bidrag kan komma att införas i kommande nummer av tidningen.

Jag vill ha ditt bidrag så snart som möjligt.

Har du möjlighet så eposta bidraget. Annars går det lika bra med vanligt brev.

Enväldig domare är

Gunnar Beskow

KLUBB-SHOPEN

Behöver du en ny vimpel? Vår sekreterare säljer nya!

Vi har även en tröja, en keps och ett emblem till facila priser!

Utseende och priser kan du se på vår hemsida www.kmskoping.se

HEMSIDA

Du glömmer väl inte vår hemsida www.kmskoping.se. Den försöker vi hålla aktuell. Om du finner något som du vill ha med där eller ändra på, anmäl det till ordföranden eller sekreteraren!

Försäkra båten i SVENSKA SJÖ



Förmån för dig som klubbmedlem

- Professionell skadereglering – personlig service
- Inga generella åldersavdrag
- Fördelaktiga premier med 20–50% rabatt
- Sänk din självrisk med 1000 kr om båten är säkerhetsbesiktigad
- Vi försäkrar även koppseglingsbåtar och äldre båtar

Gynna Svenska Sjö och dig själv
Ring oss direkt:

08-541 717 50

www.svenskasjo.se

eller till klubbens kontaktman:

Kassör Thomas Persson

Tel:

Tel 070-949 65 46

EFTERLYSNING

Hjälp till att göra Rodret bättre.

Du som har artiklar, berättelser eller annat roligt material,- skicka det till mig. Det kan bestå av semesterbilder, berättelser om din hund, undulat eller annat husdjur. Ja, allt är av intresse. Har du ingen dator, skicka det per post och jag skriver in det, eller lämna det i min brevlåda på jobbet.

Maila går också bra. Stort eller smått - allt är välkommet.

Sultanen tände direkt på den vackra turist damen och sa till hennes man:

- Jag måste ha henne. Jag lovar er hennes vikt i guld för bara en natt.

- Jag måste nog be att få ett par dagar på mig i så fall.

- För att tänka över saken?

Nej, nej men för att göda henne.

- För fyra år sedan blev min fru med barn på Kanarieöarna. Och för två år sedan blev hon med barn på Mallorca.

- Vart ska ni resa i år då?

- Det vet jag inte. Men en sak är klar. Den här gången följer jag med.



Stora snömassor väntar på vårens värme

Köping 6 Mars 2006

När man tittar ut i dag kan man inte tänka sig att det är bara tre månader kvar tills sommarmånaderna är här. Idag har vi ca -10 grader kallt, 4-5 dm tjockt snötäcke och lite sol, det är otroligt vackert. Nu föredrar jag hellre detta väder, framför en lång mörk, regnig och blåsig höst med ca +3 grader som varar mellan oktober och januari. När det gäller influensan och vinterkräksjukan spelar det ingen roll om det är svart eller vitt på backen, den drabbar oss ändå. Jag brukar vara en friskus men även jag har drabbats av influensaviruset i helgen.

Det är nu dags att blicka framåt mot ännu en ny båt säsong, det STORA på programmet i sommar är båtklubbens 90-årskalas. Den kommer att infalla den 17 juni klockan 19: 00 på GLADA GÖSEN som vi hoppas att DU redan nu bokar in i almanackan.

Jag tittade på Vasaloppet i helgen och de firade ”bara” sin 82-årsdag, så vår klubb är ett strå vassare, vad säger ni om det!!!!

Vi i festkommittén ser fram emot att alla medlemmar kan göra sig lediga den dagen för att vara med och fira vår gemensamma 90-åring.

Förövrigt har höst och vinter säsongen flutit på som vanligt, Hans har haft lite snickerijobb ombord på Miss Lane. Det har ju varit en riktig vinter i år, så det har hänt att han har fått ställa in några helger på grund av kylan. Nu ser vi bara framemot att vårsolen skall värma lite mer, så att de yttre får en uppfräschning.

Nu hoppas jag bara att ni hänger med på kalaset, det enda NI behöver tänka på är att ta med ER ett glatt festhumör, det är inte särskilt tungt och svårt att bära med sig.

Med vänliga hälsningar Lena Lundmark

AKTIVITETER 2006

2006-04-22 Sjöättning

2006-05-06 Sjöättning

2006-05-20 Sjöättning

2006-06-17 90-ÅRSJUBILEUM. Firas på Glada Gösen.

2006-08-19 Galtenmästerskapen. Arrangör KMS. Start Stavbyskär = Kråkan

2006-09-23 Torrsättning

2006-10-07 Torrsättning

2006-10-14 Torrsättning

2006-10-28 Torrsättning

Svårt få bort alger på båtskrov

2006-02-09

Pressmeddelande från Göteborgs universitet

Alger som sätter sig fast på båtskrov har blivit ett stort problem för båtägare. Påväxten påverkas av vattenströmmar, men att som båtägare försöka få loss algerna genom att köra fort är i det närmaste lönlöst. Det krävs nämligen hundra gånger så stor strömhastighet för att få bort algsporer som redan fastnat på en yta än för att förhindra alger att sätta sig på ytan, visar en avhandling från Göteborgs universitet.

Lena Granhag har undersökt hur vattenrörelser påverkar marina algers förmåga att fästa och hålla sig kvar på olika ytor. Resultatet visar att små algsporer har svårt att sätta sig fast när strömhastigheten är 10 cm/s, vilket är vanligt vid klippstränder. Har sporer redan limmat sig fast på en yta krävs dock hastigheter på 10 m/s, eller 20 knop, för att få bort dem.

En förklaring till varför algerna sitter fast så hårt på båtar är att de strömhastigheter och krafter som algsporer upplever nära en yta är svaga, den fria vattenströmmen bromsas upp och blir mycket lägre intill fasta ytor. En annan anledning är algernas förmåga att med hjälp av sin flexibla form kunna följa med och göra så litet motstånd mot strömmen som möjligt.

Ett sätt att minska algpåväxten på båtskrov kan vara att förhindra själva mekanismen som gör att algsporen häftar sig fast vid skrovet, exempelvis genom att hindra algsporerens lim från att härda. Lena Granhag har i sitt arbete testat en ytanalytisk metod, där hon med hjälp av en kvartskristallmikrovåg studerat vad som händer i algsporen och med limmet de första timmarna efter att den satt sig fast. Metoden tror hon kan bli användbar i det fortsatta arbetet med att studera de processer som sker i algen när den fastnar på skrovet.

Hon har också testat metoder som är vanliga för att hindra andra typer av marina organismer, som till exempel havstulpaner, att fästa vid båtskrov. När det gäller att använda sig av speciella ytstrukturer på båtskroven, visar resultaten att en ytstruktur av ungefär samma storlek som algsporer bör undvikas, eftersom det ger algerna en möjlighet att gömma sig för vattenströmmar. Lena Granhag har även testat en självrengörande och giftfri båtottenfärg, där påväxten ska lossna av den kraft som uppstår då båten förs fram genom vattnet. Men den självrengörande båtöfärgen visades ha liten effekt både på nylimnade, det vill säga ett dygn gamla algsporer, liksom på tre veckor gamla groddplantor.

Försöken gjordes med hjälp av en nybyggd testbåt, som gav möjligheter att utföra testerna under verkliga förhållanden.

<http://www.ub.gu.se/sok/dissdatabas/abstracts/2006/20060120lg.pdf>

För mer information, kontakta:
Lena Granhag
Institutionen för marin ekologi
Göteborgs universitet
Tel arb: 031-773 27 08
Mobiltfn: 0708-971941
E-post: lena.granhag@tmbl.gu.se

Handledare: Professor Per Jonsson, tel. 0526-68627 och e-post: per.jonsson@tmbl.gu.se

Avhandlingen har titeln: Effects of water flow on settlement and persistence of marine macroalgae.
Disputationen har ägt rum.

För dig som gillar att söka på webben:

<http://www.skargardsbryggan.com/> Skärgårdsnyheter uppdateras varje dag.

<http://www.skargardsliv.se/> Portal

<http://www.webbkusten.com/> Skärgårdsbilder, fyll ditt skrivbord med fina bilder.

<http://www ldc.se/smultron/smultron.htm> Smultronställen i skärgården.

<http://www.biarnu/page44.html> Beskrivningar och bilder från ytterskärgården. Nassa mm.

<http://kss-kungors.se/malarhamnar/index.html> Hamnar i Mälaren.

<http://www.batmats.nu/framsida.asp> Begagnade båtprylar. Ligger straxt utanför Västerås.

<http://www.bsl.nu> Båtsällskapet Lögarängens hemsida.

<http://www.fendern.se> Båtfolk på nätet.

B

FÖRENINGSS-
BREV

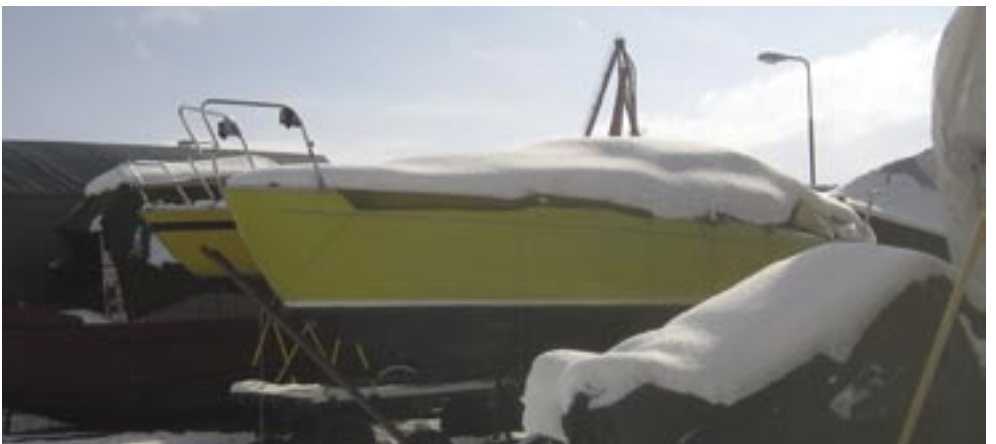
Adressetikett

BEGRÄNSAD EFTERSÄNDNING

Vid definitiv eftersändning återsändes försändelsen med nya adressen
angiven till: KMS Box 18 73123 Köping



Ett vintrigt slipområde är kanske inte det vackraste man sett



Snön lyser vitt på taken....
En travestering på den kända dikten.